MANUEL USER GUIDE

ACCESSOIRES TWIN-TIPS TWIN-TIPS ACCESSORIES

LA PRATIQUE DU KITESURF COMPORTE CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. LISEZ BIEN L'INTÉGRALITÉ DE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER À MONTER LES FOOTSTRAPS & PADS. USING A KITE INVOLVES RISKS AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES. CAREFULLY READ ALL THE CONTENT OF THE USER MANUAL BEFORE ASSEMBLING THE FOOTSTRAPS & PADS.





SOMMAIRE

PLATINIUM ³ BINDINGS	
· Comment monter ses straplocks et pads.	03
Régler les straplocks en fonction de la largeur de votre pied	03 > 04
- Mantania atomia alia	0.4
· Monter les straplocks	04
- · Montage des straps	05
_	
· Réglage du stance	06
· Réglage de l'angle du pad	
· Centrage du pied	
· Petite astuce de voyage	
POIGNÉE	
· Montage de la poignée	•
_ AILERONS UNIBOX	
	07
· Installation des ailerons	07
· Installation d'un leash	•

ENGLISH

TABLE OF CONTENTS

PLATINIUM ³ BINDINGS	
· How to assemble your straplocks and plates	08
·	08 > 09
-	••
· Inserting your straplocks	09
- Setting up the footstraps	10
-	
· Adjust your stance	11
· Adjust the angle of the pads	
· Centering your feet .	
· Travelling trick	
HANDLE	
· Setting up the handle	
UNIBOX FINS	
• Setting up the fins	12
· Setting up a leash	

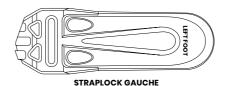
ATTENTION: LISEZ BIEN L'INTÉGRALITÉ DE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER À MONTER LES FOOTSTRAPS & PADS. UTILISEZ EXCLUSIVEMENT LES ACCESSOIRES ET VIS D'ORIGINE F-ONE.

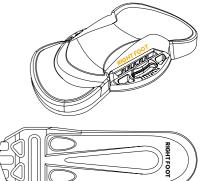
- 2 straps
- 4 straplocks
- 2 Platinium³ pads (4 vis + 4 rondelles)
- 1 poignée (2 vis + 2 rondelles intégrées)

• 4 ailerons & 4 box (8 vis + 8 rondelles)



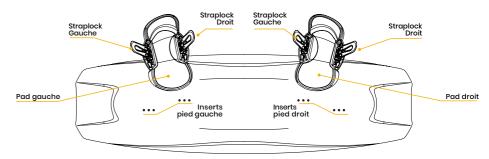
Avant de monter vos straplocks, vous devez identifier vos pads. Placez sur la planche le pad gauche au niveau de votre pied gauche et le pad droit au niveau de votre pied droit. L'inscription se trouve sur le pad au niveau de l'intérieur du pied.





STRAPLOCK DROIT

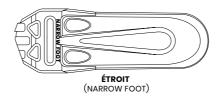
Pour chaque pad, prenez un straplock gauche ainsi qu'un straplock droit. L'indication se trouve sur la partie haute du straplock.



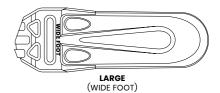
Attention à bien identifier le côté gauche et le côté droit de la planche en regardant les inserts.

RÉGLER LES STRAPLOCKS EN FONCTION DE LA LARGEUR DE VOTRE PIED:

Chaque straplock comporte deux réglages:



 Pour régler un straplock en position ÉTROITE, l'inscription «NARROW FOOT» doit se trouver sur l'extérieur du pad.



 Pour régler un straplock en position LARGE, l'inscription «WIDE FOOT» doit se trouver sur l'extérieur du pad.

MONTAGE DES STRAPS

VOUS AVEZ TROIS POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE DES STRAPLOCKS SUR VOTRE PAD EN FONCTION DE LA LARGEUR DE VOTRE PIED:



FIN



MEDIUM



LARGE

Réglage pieds fins.

Montez les deux straplocks en position ÉTROITE.

Réglage pieds de largeur moyenne.

Montez le straplock placé à l'intérieur du pied en position ÉTROITE en position LARGE. et celui placé à l'extérieur de votre pied en position LARGE.

Réglage pieds larges.

Montez les deux straplocks

RÉGLER LES STRAPLOCKS EN FONCTION DE LA LONGUEUR DE VOTRE PIED:

Le pad offre trois réglages de longueur :

S/M/L, afin de s'adapter à la longueur de votre pied. Ce réglage permet de positionner les orteils toujours dans le renfoncement prévu à cet effet.

Position S:

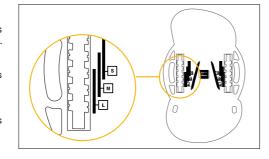
Placez les créneaux situés en bas des straplocks dans les trois encoches en haut du rail de réglage.

Position M:

Placez les créneaux situés en bas des straplocks dans les trois encoches au centre du rail de réglage.

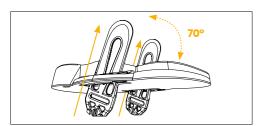
Position L:

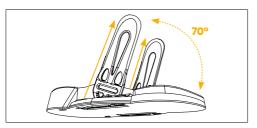
Placez les créneaux situés en bas des straplocks dans les trois encoches en bas du rail de réglage.



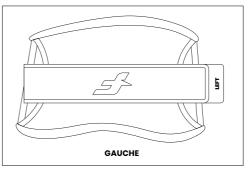
MONTER LES STRAPLOCKS:

Pour monter les straplocks sur le pad, présentez le straplock dans le rail de réglage en fonction de vos choix de largeur et de longueur. Une fois que vous avez positionné le straplock au bon endroit, tirez sur le straplock avec votre main en donnant un angle. Vous pouvez exercer des mouvements de va et vient pour plus de facilité.





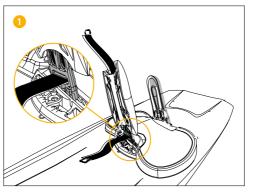
Vous devez tout d'abord distinguer le strap gauche du strap droit. L'indication est inscrite sur une étiquette au niveau du velcro de serrage. Lorsque vous montez le strap, cette étiquette doit se trouver à l'intérieur du pied.

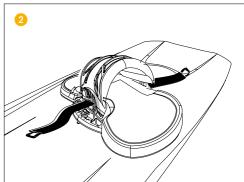


DROIT

Enfiler les straplocks dans le strap en passant la sangle velcro dans le passage prévu.

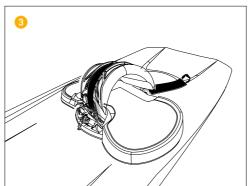
Régler la hauteur du strap en fonction de votre pointure en faisant glisser le strap sur les straplocks.

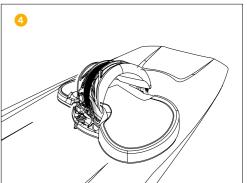




Rabattre la première sangle velcro sur le strap.

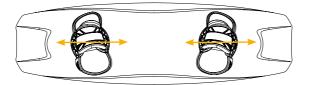






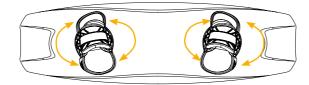
RÉGLAGE DU STANCE

Sur les Twin-Tips F-ONE, vous avez trois possibilités de réglage de l'écartement entre vos pieds (stance).



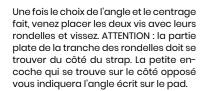
RÉGLAGE DE L'ANGLE DU PAD

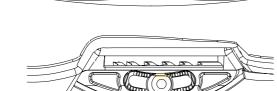
Positionnez les Platinium³ bindings sur la planche en fonction de l'angle que vous souhaitez avoir pour naviguer. Nous vous recommandons un angle de 12 degrés.



CENTRAGE DU PIED

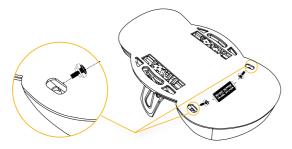
Vous pouvez régler le pad afin que votre pied soit bien au centre de la planche, cela concerne notamment les personnes ayant opté pour un réglage S ou L. Maintenez le pad dans l'angle déterminé et avancez le ou reculez le.





PETITE ASTUCE DE VOYAGE

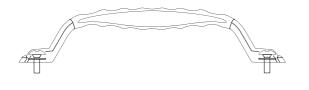
Lorsque vous démontez vos strap pads de la planche, vous pouvez visser vos vis et rondelles dans les trous placés à cet effet sous le pad. Cela vous évitera de les chercher ou de les perdre.



POIGNÉE

MONTAGE DE LA POIGNÉE

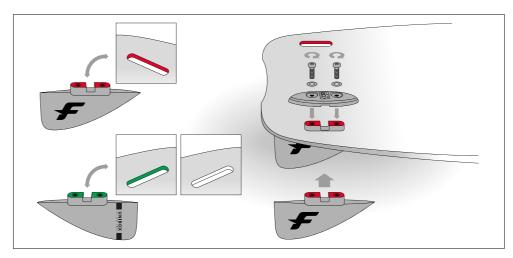
Placez la poignée au niveau des inserts centraux de la planche prévus à cet effet et vissez. Pour plus de facilité, les vis et leur rondelle sont maintenues dans la poignée, mais si besoin, vous pouvez les sortir de leur logement en forçant légèrement.



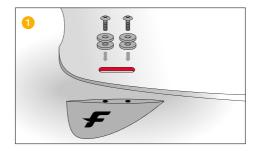
INSTALLATION DES AILERONS

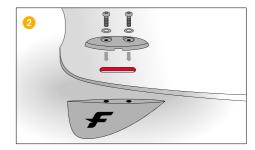
ATTENTION, POUR RESPECTER LE SENS DU PROFIL ASYMÉTRIQUE, LES AILERONS ONT UN CODE COULEUR AU TALON: ROUGE OU VERT.

Faire correspondre le code couleur des ailerons asymétriques avec la partie femelle de la planche (ROUGE + ROUGE / VERT + VERT ou VERT + BLANC). Placer l'aileron dans le trou de la planche puis encastrer le box symétrique dans la partie haute de l'aileron. Placer les vis et les rondelles, puis visser l'ensemble.



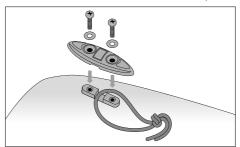
En cas de casse d'un aileron, vous pouvez adapter un aileron standard de twin-tip en plaçant des rondelles sur les vis (1). Vous pouvez également utiliser d'autres leash bars vendus sur le marché (2).

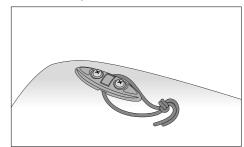




INSTALLATION D'UN LEASH

Une encoche a été créée sur le box afin de pouvoir monter un leash de planche.

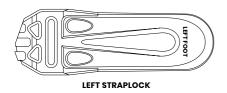




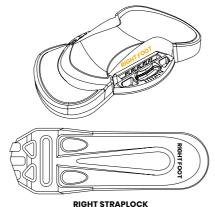
CAUTION: READ ATTENTIVELY ALL THE CONTENT OF THE USER MANUAL BEFORE **ASSEMBLING THE FOOTSTRAPS & PADS. FOR** THE SET-UP, ONLY USE F-ONE'S ACCESSO-**RIES & SCREWS.**

HOW TO ASSEMBLE YOUR STRAPLOCKS & PLATES

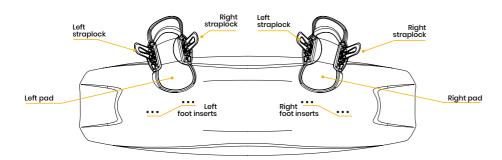
Before assembling the parts together, you need to identify the plates. Place them on the board with the left plate on the left foot area and the right plate and right foot area. The identification is located on the inward side of the pad.







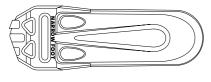
For each plate, take a LEFT and a RIGHT straplock. The indication is located at the top of the straplock.



Make sure you have clearly identified both the left and right side of the boards by checking the inserts

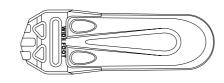
ADJUST THE STRAPLOCKS TO THE WIDTH OF YOUR FEET:

Each straplock can be fitted in two different ways:





To insert your straplock into the NARROW position, place the "NARROW FOOT" indication towards the exterior of the plate.



WIDE

To insert your straplock into the WIDE position, place the "WIDE FOOT" indication towards the exterior of the pad/plate.

PLATINIUM³ BINDINGS

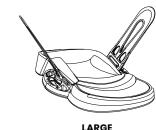
YOU CAN THEREFORE ASSEMBLE THE STRAPLOCKS WITH THREE DIFFERENT SETUPS **DEPENDING ON THE WIDTH OF YOUR FEET:**



SLIM



MEDIUM



Slim feet setup:

assemble both straplocks in the NARROW position.

Medium feet setup:

assemble the inner straplock in the NARROW position and the outer straplock in the WIDE position.

Large feet setup:

assemble both straplocks in the WIDE the position.

ADJUST THE STRAPLOCKS TO THE LENGTH OF YOUR FEET:

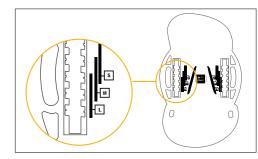
The plate provides 3 positions to adjust the location of the straplocks to the length of your feet:

S (small), M (medium) and L (long). This tuning makes sure your toes are always located on the dedicated spot on the pad.

<u>Small position:</u> insert the straplocks with the bottom fitting into the three slots located at the top of the tuning rail.

Medium position: insert the straplocks with the bottom fitting into the three slots located at the center of the tuning rail.

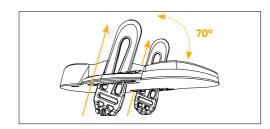
Long position: insert the straplocks with the bottom fitting into the three slots located at the bottom of the tuning rail.

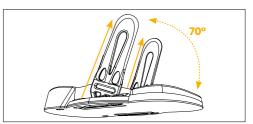


INSERTING YOUR STRAPLOCKS:

To fit the straplocks onto the pad/plate, insert the straplock into the tuning rail with the right setup depending on your feet width and length. Once the straplock is positioned in the correct slots, pull with your hand on the top straplock while maintaining an angle. You can pull back and forth to achieve this more easily.

9

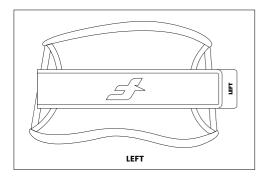


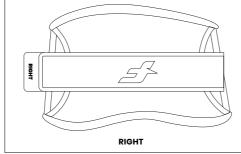


PLATINIUM³ BINDINGS

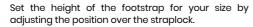
SETTING UP THE FOOTSTRAPS

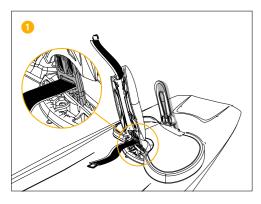
To identify the left footstrap from the right one, check the indication written on the label near the tightening Velcro strap. When setting up the footstrap, this label should be located on the inner side of your foot.

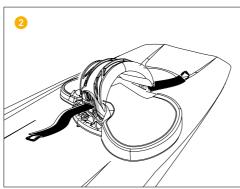




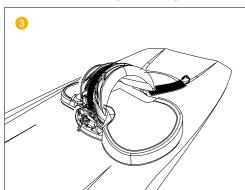
Insert the straplock in the strap and pass the velcro in the appropriate hole.



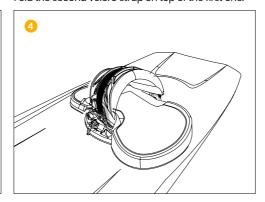




Place the first velcro strap on the strap.

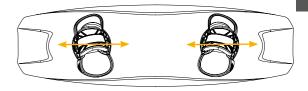


Fold the second velcro strap on top of the first one.



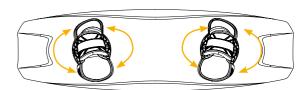
ADJUST YOUR STANCE

All F-ONE Twin-Tips offer three different feet spacings (stance).



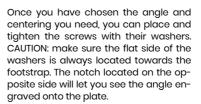
ADJUST THE ANGLE OF THE PADS

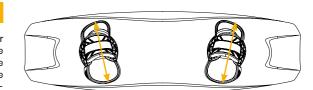
You can adjust the orientation of the plates on the board to achieve the angle you feel most comfortable with when riding. F-ONE recommends an angle of 12°.



CENTERING YOUR FEET

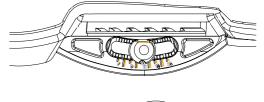
You can adjust the position of your plates to keep them centered on the board (especially for people using the Small or Large setups). Simply move the plates forward or backward while maintaining the angle chosen.

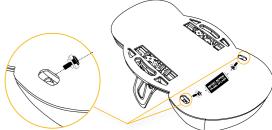




TRAVELLING TRICK

When taking off the pads/plates from your board, you can fit the screws and washers in the two holes located under the pad for this purpose. No more time wasted looking around for them.

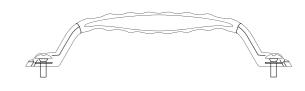




HANDLE

SETTING UP THE HANDLE

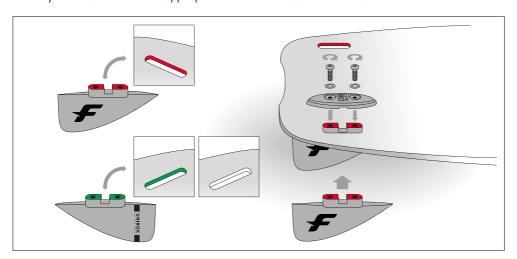
Place the handle above the two inserts located at the center of the board and tighten the screws down. The screws and washers are pre-fitted into the handle but they can be taken away by gently forcing them out if required.



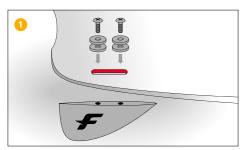
SETTING UP THE FINS

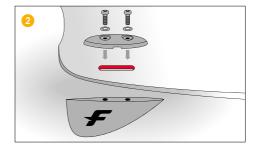
CAUTION, BECAUSE OF THEIR ASYMMETRICAL PROFILE, THE FINS ARE COLOR CODED TO FACILITATE THEIR ASSEMBLY (RED OR GREEN).

Match the fin's color code with the board's holes (RED + RED / GREEN + GREEN or GREEN + WHITE). Fit the symmetrical box onto the upper part of the fin. Fix the screws and washers and screw on the fins.



In case you break one of the fins, you can always fit a standard twin-tip fin by placing washers between the board and the screws (1). You can also use other leash bars available on the market (2).





SETTING UP A LEASH

A notch has been created on the box so you can mount a leash board if you need to.

