

MANUEL | USER GUIDE

FRANÇAIS

ENGLISH

CARBON MAST

LA PRATIQUE DE L'HYDROFOIL COMPORTE CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE FOIL.

USING A HYDROFOIL INVOLVES RISKS AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES. CAREFULLY READ THIS MANUAL BEFORE USING YOUR GEAR.

F-one

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ.....	2
DÉCOUVRIR VOTRE MÂT CARBONE	3
MISE EN GARDE	3
PRÉCAUTIONS & ENTRETIEN / PIÈCES DÉTACHÉES & GARANTIE.....	4

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVANT D'UTILISER VOTRE FOIL, LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL ET CONSERVEZ LE POUR UNE CONSULTATION ULTÉRIEURE.

L'utilisation d'un hydrofoil comporte certains risques et peut causer des accidents graves ou mortels. C'est pourquoi il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation.

Pour trouver l'école la plus proche de chez vous, rendez-vous sur : fr.f-one.world/revendeurs/

Avant toute pratique, vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique concernée et des garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable). Rapprochez-vous de votre fédération sportive pour plus de renseignements.

ATTENTION

Produit présentant des parties affûtées.
Risque de blessure. Port du casque et d'un gilet de protection fortement recommandé.

Lors d'une chute, le foil et la planche peuvent conserver leur vitesse un certain temps avant de s'arrêter. Attention aux risques d'impact. L'ensemble foil + planche peut dériver à une vitesse supérieure à celle d'une planche seule. Ne pas laisser le foil dans l'eau sans attention pendant trop longtemps au risque de le voir s'éloigner rapidement.

Le foil ajoute du poids et de l'encombrement à la planche. Lorsqu'il est immergé, le foil produit une plus grande force d'opposition à la dérive liée à la force du kite. La planche ne glisse pas aussi facilement qu'une planche sans foil. Les manipulations dans l'eau doivent se faire de manière douce et contrôlée. Attention aux mouvements brusques.

DÉCOUVRIR VOTRE MÂT CARBONE

Le mât carbone F-ONE est monobloc et n'est ainsi constitué que d'une seule pièce. Il se termine dans sa partie haute par une platine qui permet de le fixer à toute planche équipée de rails. La fixation doit se faire via des vis M6 à tête fraisée (espacement des perçages : 160 x 90 mm), la longueur de ces vis varie selon les standards de la planche, renseignez-vous auprès du fabricant de votre flotteur.

Dans sa partie basse, il se termine par un pied de mât au format TITAN2 qui permet de se fixer sur les fuselages et ailes avant qui ont l'empreinte TITAN2 correspondante. La fixation basse se fait via des vis M8. Le standard et la longueur de ces vis dépend du fuselage ou de l'aile à connecter, renseignez-vous sur les caractéristiques des vis fournies avec votre fuselage ou votre aile avant.

- 1 Top plate / platine
- 2 Profil
- 3 Pied de mât Titan2



MISE EN GARDE

LA FORME DU PROFIL DU MÂT NE DOIT PAS ÊTRE MODIFIÉE, ENDUITE OU PONCÉE, AU RISQUE DE PERTURBER L'ÉQUILIBRE ET LE FONCTIONNEMENT DU FOIL.

Afin de garantir l'agrément d'utilisation et les performances, le bord arrière du mât (bord de fuite) doit rester très fin ce qui rend cette partie plus fragile aux chocs. Lors des manipulations et de l'utilisation du foil, il est également nécessaire de faire attention à ces zones affûtées afin d'éviter tout risque de blessure.



Les vibrations lors de l'utilisation peuvent affecter le serrage des vis. Pour garantir le bon fonctionnement et éviter des dommages, il est nécessaire de serrer les vis fermement avant chaque utilisation (en particulier celles liant le mât au fuselage/avion)

COUPLE DE SERRAGE :
25N.m pour toutes les vis M8
12N.m pour toutes les vis M6

RÉFÉREZ-VOUS AU MANUEL D'UTILISATION DE VOTRE HYDROFOIL POUR LES PRÉCAUTIONS DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE DE CELUI-CI.



Le mât carbone F-ONE est conçu pour être utilisé pour divers sports de glisse sur foil: kite-foil, surf-foil, wing-foil, etc.
Cependant, l'utilisation comme mât de foil pour du windsurf/windfoil n'est pas recommandé et la garantie ne pourra être appliquée si le mât a été endommagé lors d'un tel usage.

PRÉCAUTIONS & ENTRETIEN

Après chaque utilisation, veiller à toujours :

- Démonter l'aile avant, le fuselage et autres pièces du mât.
- Nettoyer et rincer l'ensemble des pièces composant le foil avant de les ranger.
- Protéger les pièces en les rangeant dans l'emballage d'origine ou une autre protection adaptée.

Veillez à garder un aspect de surface propre et lisse. Le foil fonctionne en équilibre dynamique et l'écoulement autour des plans porteurs et du mât peut être sensible aux imperfections. Des risques de décrochement déséquilibrant l'utilisateur et de chutes soudaines sont possibles si l'état de surface des différentes parties est trop endommagé. En cas d'aspérités superficielles après un choc, combler avec une résine ou un mastique époxy et poncer jusqu'à retrouver un état de surface propre et lisse. Il est recommandé de confier la réparation à un professionnel.

PIÈCES DÉTACHÉES

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation des produits sont disponibles auprès de F-ONE ou de votre revendeur. Ces pièces sont généralement disponibles pendant 3 ans à compter de la 1ère mise au catalogue du produit. Des délais plus courts ou plus longs peuvent s'appliquer selon les produits. Pour tous renseignements, contactez votre revendeur. Notez soigneusement le numéro de série du produit, il vous servira pour identifier le produit, en cas de SAV ou en cas de vol.

GARANTIE

Les produits F-ONE sont garantis selon les lois en vigueur contre tout défaut majeur.

F-ONE garanti ce produit de tout défaut majeur de fabrication ou de matériau pour une période d'un an à compter de sa date d'achat.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes : la garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation mais ne couvre pas le produit si il est mis en location.

F-ONE se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise en garantie ou non par un contrôle visuel (photos du matériel) montrant clairement le(s) défaut(s).

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :

- Une négligence ou une mauvaise utilisation, notamment les dommages liés à un impact de toute partie de l'hydrofoil avec le fond marin, récif ou autres éléments intégralement ou partiellement submergés.
- Une modification d'un élément de l'équipement,
- Une exposition excessive au soleil, à la chaleur ou au froid,
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel,
- Une utilisation du matériel dans du shore break, ou tous dommages autres que ceux résultant d'un défaut de fabrication ou de matériau.

POUR TOUTE PRISE EN CHARGE DE GARANTIE, ADRESSEZ-VOUS EN PREMIER LIEU À VOTRE REVENDEUR.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY	5
GET TO KNOW YOUR CARBON MAST	6
WARNING	6
CARE & MAINTENANCE / SPARE PARTS & GUARANTEE	7

SAFETY

READ CAREFULLY THIS MANUAL BEFORE USING YOUR KITE AND KEEP IT STORED FOR FUTURE READING

Using a hydrofoil involves inherent risks and can cause severe injuries or, sometimes fatal, accidents if misused. F-ONE therefore strongly recommends to follow lessons in a specialized school before using a hydrofoil for the first time.

To find your nearest school, please check our website at: www.f-one.world/dealers/

When using a hydrofoil, you agree to take full responsibility for your safety and those of others, which includes informing subsequent users/owners of your equipment of the risks and responsibilities involved. before practicing, make sure that you are properly covered by an insurance for any damage or injuries caused to third parties while practicing your sport. Please refer to your sporting federation to get more information on insurance and responsibilities.

WARNING

Product presenting sharp areas - Risk of injuries
Protection helmet and impact vest are strongly recommended during use.

When falling, the board and foil can keep their pace for some time before stopping. Beware of impacts. The board and foil can drift away at higher speed than a normal single board. Do not leave your foil unattended in the water for too long or it could drift far away from you rapidly.

The foil modifies the weight and size of the board. When immersed, the foil generates more force opposing the drifting force of the kite. The board does not slide on the water the same way as a single board. Handling movements should be soft and controlled. Beware any hasty or abrupt movement.

GET TO KNOW YOUR CARBON MAST

The F-ONE carbon mast is monobloc and therefore consists of one single piece. The top ends by a plate with 4 holes enabling to fasten the mast to any board fitted with a double track system. The bolts must be M6 diameter with a tapered head (bolt spacing is 160 x 90 mm), the length of these bolts vary depending on the standard of the board, please refer to your board specifications and equipment.

At the lower end, the mast ends with a mast foot featuring the TITAN format, which enables to fasten the mast onto the fuselages and wings also featuring the corresponding TITAN imprint. Fastening the bottom of the mast is done using some M6 bolts. The standard and length of these bolts depend of the fuselage or the wing which is being connected. Please check the characteristics of the screws supplied with your fuselage or front wing.

- 1 Top plate
- 2 Profile
- 3 Mast foot



WARNING

THE SHAPE OF THE WINGS' PROFILE SHALL NOT BE MODIFIED, FILLED AND SANDED. DOING SO WOULD ALTER THE BALANCE AND PREVENT THE CORRECT OPERATION OF THE FOIL.

In order to guarantee the correct behavior and performances of the foil, the rear edge (trailing edge) of the wings must remain very thin, hereby making this part more fragile in case of impacts. During handling and use of the FOIL, the user should be particularly cautious with these sharp areas in order to avoid any risk of injury.



Vibrations during use can lead to the loosening of the bolts. To ensure proper functionality and avoid damage/failure, it is necessary to tighten all bolts firmly before each use (especially those between the fuselage/plane and the mast)

TIGHTENING TORQUE :
25N.m for all the M8 screws
15N.m for all the M6 screws



The F-ONE Carbon mast is designed to be used for a variety of foiling water sports: kite-foil, surf-foil, wing-foil, etc.

However, it is not recommended for use as a windsurf/windfoil foil mast and warranty will not be applicable in case of breakage for such use.

PLEASE REFER TO YOUR HYDROFOIL USER GUIDE FOR THE ASSEMBLY AND DESASSEMBLY INSTRUCTIONS.

CARE & MAINTENANCE

Following every use, make sure you always

- Take apart the front wing, fuselage and other parts from the mast.
- Clean and rinse all the parts of the foil before storing them.
- Protect the parts by storing them in their original packaging or using another appropriate protection.

Make sure the surface of the blades remain smooth and clean. The foil works using a dynamic equilibrium and the flow around the wings can be very sensible to local roughness. Sudden stalling can happen if the surface condition of the several parts is compromised. Stalling the foil can unsettle the rider and result in abrupt falls. If local bumps or troughs appear following an impact, fill with epoxy resin or primer and sand until the local surface is smooth and clean again. It is strongly recommended to let a professional handle these kinds of repairs.

SPARE PARTS

The spare parts required for the correct use of our products are available from F-ONE or your local dealer. These parts are usually available for 3 years following the 1st introduction of the product on the market. Shorter or longer delays can apply depending on the product. For any information, contact your dealer. Carefully write down your product serial number. I will come handy to identify the product, for after-sale issues or in case your gear gets stolen.

GUARANTEE

F-ONE products are guaranteed according to the laws in force against any major defect.

This warranty is subject to the following limiting clauses:

The warranty is valid only if the product is used under normal conditions of use and excludes the use for rental. F-ONE reserves the right to determine whether or not the guarantee is covered by a visual inspection (photo or visual inspection of the equipment) clearly showing the defect(s).

If necessary, this information may be sent to the F-ONE distributor in your country. The product may be returned only after the issue of a customer service return number by your F-ONE distributor. The original invoice must be attached to any warranty claim. The name of the store and the date of purchase must be clearly legible. If the product is declared defective by F-ONE, the warranty covers the repair or replacement of the defective product only. F-ONE is not responsible for any additional cost, loss or damage resulting from misuse of this product.

This warranty does not cover damage caused by

- Misuse (including any damage caused by an impact of any part of the hydrofoil with the sea bed, reef, shoal, or any other element),
- Abuse, neglect or normal wear and tear,
- Any alteration of the original equipment,
- Damage due to excessive sun exposure or to winds on the beach,
- Damage caused by improper handling and storage,
- Damage caused by use in shore break,
- Damage caused by anything other than defects in material and workmanship.

**FOR ALL WARRANTY CLAIMS,
CONTACT YOUR DEALER FIRST.**

VOTRE REVENDEUR / YOUR RETAILER

NUMÉRO DE SÉRIE / SERIAL NUMBER



NOTEZ SOIGNEUSEMENT LE NUMÉRO DE SÉRIE DE L'AILE. IL EST INSCRIT À L'INTÉRIEUR DE VOTRE AILE, SUR L'OREILLE. IL VOUS SERVIRA EN CAS DE S.A.V. OU EN CAS DE VOL.

CAREFULLY WRITE DOWN YOUR KITE'S SERIAL NUMBER. IT IS LOCATED ON ONE OF THE WING TIPS. IT WILL COME IN HANDY FOR AFTER-SALES RELATED ISSUE AND IN CASE YOUR KITE GETS STOLEN.

WWW.F-ONE.WORLD



@fonefoil



@fonefoil

#fonefoil



FR

**CET ARTICLE
SE TRIE**



ASSOCIATION

OU



MAGASIN

OU



DÉCHÈTERIE

quefairedemesdechets.fr

Privilégiez la réparation ou le don