

MANUEL | USER GUIDE

FRANÇAIS

ENGLISH

HYDROFOIL CARBON

LA PRATIQUE DE L'HYDROFOIL COMPORTE CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE FOIL.

USING A HYDROFOIL INVOLVES RISKS AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES. CAREFULLY READ THIS MANUAL BEFORE USING YOUR GEAR.

F-one

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ	3
· Votre sécurité	3
· Équipez-vous	3
· Choisissez votre lieu de pratique	3
· Vérifiez les conditions météorologiques	4
· Respectez et aidez les autres	4
DÉCOUVRIR VOTRE FOIL	5
· Principe du foil	5
MONTER / DÉMONTER LE FOIL	6
· Pour assembler le foil	6
· Pour monter le foil sur la planche	6
· Pour démonter le foil	6
UTILISER LE FOIL	7
PRÉCAUTIONS & ENTRETIEN / PIÈCES DÉTACHÉES & GARANTIE	8

TABLE OF CONTENTS

SAFETY	10
· Your own Safety	10
· Get set up	10
· Choose your practice spot	10
· Check the weather conditions	11
· Help out others	11
GET TO KNOW THE GRAVITY FOIL	12
· Foil principles	12
ASSEMBLING / TAKING APART THE FOIL	13
· Assembling the foil	13
· Fitting the foil onto the board	13
· Taking the foil apart	13
· Using the foil	14
USING THE FOIL	14
CARE & MAINTENANCE	14
SPARE PARTS & GUARANTEE	15

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVANT D'UTILISER VOTRE FOIL, LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL ET CONSERVEZ LE POUR UNE CONSULTATION ULTÉRIEURE.

L'utilisation d'un hydrofoil comporte certains risques et peut causer des accidents graves ou mortels. C'est pourquoi il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation. Pour trouver l'école la plus proche de chez vous, rendez-vous sur : fr.f-one.world/revendeurs/

Avant toute pratique, vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique concernée et des garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable). Rapprochez-vous de votre fédération sportive pour plus de renseignements.

VOICI QUELQUES RÈGLES DE SÉCURITÉ À CONNAÎTRE ET À RESPECTER

L'équipement (casque, gilet, ...) contribue à votre sécurité mais ne dispense pas de la prudence et de l'attention. Rappelez-vous que personne ne peut contrôler son hydrofoil à 100%.

RÈGLE N°1 - VOTRE SÉCURITÉ

- NE PARTEZ JAMAIS NAVIGUER SEUL. Il est conseillé de pratiquer en présence d'une personne qui pourra en cas d'incident prévenir des secours.

RÈGLE N°2 - ÉQUIPEZ-VOUS

- LE CASQUE

Le casque est conseillé pour vous protéger lors des chutes mais il vous sauvera également dans d'autres conditions inattendues.

- LA COMBINAISON

Choisissez une combinaison intégrale (eau < 19°) ou un shorty (eau > 19°) selon la température de l'eau. Sachez que lorsque vous avez froid, vous consommez plus d'énergie.

- LE GILET DE PROTECTION

Le gilet peut faciliter votre évolution dans l'eau. Vous serez également content de le porter pour amortir vos mauvaises chutes. C'est aussi un très bon compagnon de galère lorsqu'il faut rentrer à la nage.

RÈGLE N°3 - CHOISISSEZ VOTRE LIEU DE PRATIQUE

- CHOISISSEZ VOTRE SPOT EN FONCTION DE VOTRE NIVEAU

Le choix du spot est primordial pour un apprentissage en sécurité. Le bon spot n'est pas forcément celui où il y a le plus de pratiquant. Choisissez un endroit où vous pourrez évoluer sans devoir éviter la trajectoire d'autres personnes. Il est important de choisir un spot adapté à la pratique du foil, c'est à dire un endroit peu agité avec une profondeur d'eau plus importante et sans récifs.

- L'ORIENTATION DU VENT

Méfiez-vous du vent offshore si vous n'avez pas de bateau d'assistance. Dans ces conditions, il est plus difficile de rentrer à la nage à cause du vent et du courant qui poussent vers le large. Plus généralement, anticipez l'effet du vent et du courant qui peuvent vous faire dériver vers le large, vers la plage ou le long de la plage.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

RESPECTEZ LES ZONES DE NAVIGATION.

Le foil se pratique au-delà de la bande des 300 mètres et jusqu'à un mille d'un rivage accessible. Le foil doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 mètres avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 nœuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime.

La pratique du foil est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité. Renseignez-vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.

RÈGLE N°4 - VÉRIFIEZ LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

- INFORMEZ-VOUS SUR LA MÉTÉO AVANT D'ALLER NAVIGUER (TÉLÉPHONE, WEB, CAPITAINERIE)

Quelle sont les conditions de vent et de vagues annoncées? Vous devez savoir comment la force et la direction du vent et des vagues vont évoluer au cours de la journée. Renseignez-vous sur les horaires de marées et les zones de fort courant. Lors d'une pratique aérotractée, le foil permet de naviguer dans des conditions marginales. Il faut donc faire attention au risque que le vent tombe complètement. Ne partez pas sur l'eau par temps orageux.

RÈGLE N°5 - RESPECTEZ ET AIDEZ LES AUTRES

- AIDEZ LES AUTRES

Soyez toujours attentifs aux autres pratiquants, n'hésitez pas à proposer votre aide ou encore aller aider un pratiquant en difficulté.

- RESPECTEZ LE PUBLIC

Ne confiez pas votre matériel à une personne qui n'a jamais pratiqué. Si vous utilisez une aile de kite, mettez en garde les spectateurs du danger potentiel à rester sous le vent des pratiquants.

ATTENTION

Sauter avec des ailes avant d'une surface supérieure à **1000 cm²** ou d'une envergure supérieure à **90 cm** présente des risques importants pour votre équipement et est strictement interdit. Pour garantir une utilisation sûre et optimale de votre équipement, nous vous conseillons vivement de respecter les consignes suivantes :

- Sauter avec une aile avant dépassant la taille recommandée peut exercer une pression excessive sur l'équipement, augmentant la probabilité d'une défaillance structurelle ou d'un dommage.
- Assurez-vous de serrer toutes les vis uniformément au couple de serrage recommandé par votre manuel d'utilisation.

• Inspectez régulièrement vos vis. Si elles semblent déformées ou pliées de quelque manière que ce soit, veuillez contacter votre shop pour qu'il vous en fournisse des nouvelles.

Votre sécurité est de la plus haute importance pour nous. Nous vous demandons de bien vouloir respecter la limitation de la surface de l'aile avant indiquée ci-dessus afin d'éviter tout accident ou tout dommage au matériel. Si vous avez d'autres questions ou si vous avez besoin d'aide, n'hésitez pas à contacter notre SAV.

Produit présentant des parties affûtées.

Risque de blessure. Port du casque et d'un gilet de protection fortement recommandé. Lorsque votre foil présente des winglets en bout d'aile, ceux-ci augmentent encore le risque de blessures lors d'une chute mais aussi lorsque l'on nage à côté de la planche.

Lors d'une chute, le foil et la planche peuvent conserver leur vitesse un certain temps avant de s'arrêter. Attention aux risques d'impact. L'ensemble foil + planche peut dériver à une vitesse supérieure à celle d'une planche seule.

Ne pas laisser le foil dans l'eau sans attention pendant trop longtemps au risque de le voir s'éloigner rapidement.

Le foil ajoute du poids et de l'encombrement à la planche. Lorsqu'il est immergé, le foil produit une plus grande force d'opposition à la dérive liée à la force du kite. La planche ne glisse pas aussi facilement qu'une planche sans foil. Les manipulations dans l'eau doivent se faire de manière douce et contrôlée. Attention aux mouvements brusques.

DÉCOUVRIR VOTRE FOIL

LES FOILS SE COMPOSENT DE PLUSIEURS PARTIES DISTINCTES :

MAST TOP PLATE

- 1 Top plate
- 2 Vis M6 - 25 mm (x2)

MÂT ALU

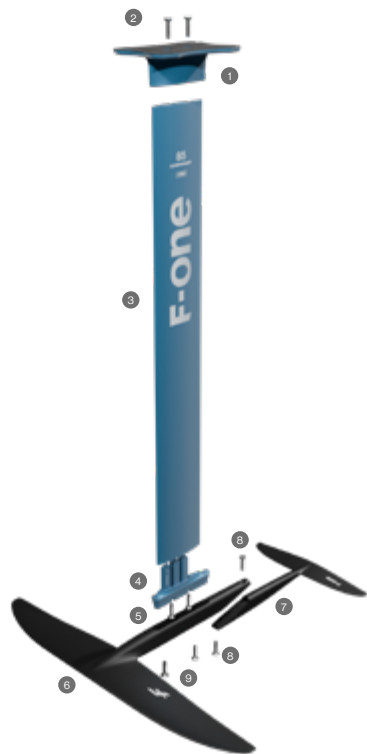
- 3 Profil aluminium

TITAN 2 MAST FOOT

- 4 Pied de mât aluminium
- 5 Vis M6 - 25 mm (x2)

AVION

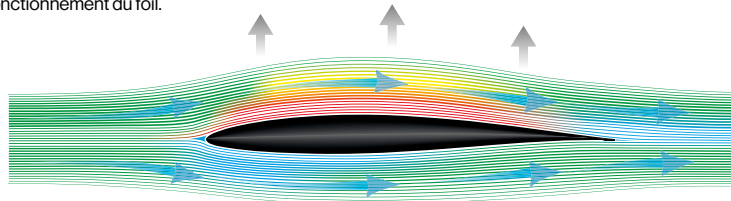
- 6 Aile avant carbone
- 7 Monobloc tail
- 8 Vis M6 - 25 mm (x2)
- 9 Vis M8 - 25 mm (x2)



PRINCIPE DU FOIL

Les ailes avant et arrière fonctionnent comme des plans porteurs, c'est-à-dire qu'elles créent une force de portance au contact de l'eau qui s'écoule autour d'elles avec de la vitesse. C'est la raison pour laquelle les ailes reçoivent un profil spécifiquement étudié.

La forme du profil des ailes ne doit pas être modifiée, enduite ou poncée, au risque de perturber l'équilibre et le fonctionnement du foil.



ATTENTION

Afin de garantir l'agrément d'utilisation et les performances, le bord arrière des ailes (bord de fuite) doit rester très fin ce qui rend cette partie plus fragile aux chocs. Lors des manipulations et de l'utilisation du foil, il est également nécessaire de faire attention à ces zones affûtées afin d'éviter tout risque de blessure.

MONTER / DÉMONTER LE FOIL

POUR ASSEMBLER LE FOIL

Si vous avez un mât carbone, passez directement à l'étape 4.

Si vous utilisez un foil Escape, passez directement à l'étape 5.

Si vous avez un mât alu, suivez d'abord les 3 étapes ci-dessous :

1. Si vous utilisez une Top Plate : fixez la top plate sur votre mât à l'aide de deux vis M6 x 25 mm.
2. Si vous utilisez un boîtier Tuttle, KF ou Deep-KF : Fixez votre boîtier sur le mât avec deux vis M6 x 50 mm.
3. Vissez le pied de mât Titan 2 (Titan mast foot) sur le mât avec deux vis M6 x 25mm
4. Assemblez l'aile et le tail avec deux vis M6 x 25 mm.
5. Fixez l'avion complet (aile, fuselage et stab) sur le pied de mât avec deux vis M8 x 25mm
6. Serrez fermement jusqu'à obtenir un ensemble monobloc sans pour autant risquer d'abimer les têtes de vis.

Serrez les vis avec le couple suivant : 25 N.m pour les vis M8 et 12 N.m pour toutes les vis M6.

Pour un assemblage optimal, insérez l'aile avant sur le mât. Appuyez fermement de manière verticale pour s'assurer que l'aile avant est correctement emboîtée et qu'elle n'est pas en travers.

Ensuite, serrez les vis progressivement et alternativement entre l'avant et l'arrière jusqu'à atteindre le couple de serrage recommandé.

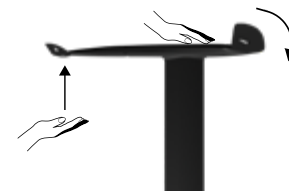
Assurez-vous de commencer par la vis arrière et de finir par la vis avant.

POUR MONTER LE FOIL SUR LA PLANCHE

8. Posez la planche à l'envers sur un sol qui ne risque pas de l'endommager (évitez béton, graviers...)
9. Si vous utilisez une Top Plate : fixez l'ensemble du foil sur la planche à l'aide de quatre vis M6 et des écrous spéciaux (T-nut). La taille des vis à utiliser dépend des rails de votre planche :
 - Rails Alu : vis M6 - 15 mm (x4)
 - Rails plastique et carbone : vis M6 - 25 mm (x4)
 - 4 Inserts : vis M6 - 15 mm (x4)
10. Si vous utilisez un boîtier Tuttle, KF ou Deep-KF :
 - a. Insérez le talon du foil dans le boîtier prévu dans la carène.
 - b. Basculez la planche sur la tranche avec précaution.
 - c. Fixez le foil à la planche en utilisant deux vis M6 de longueur adaptée à votre planche.

POUR DÉMONTER LE FOIL

1. Placez l'ensemble foil + planche assemblée à l'envers sur le sol.
2. Dévissez l'avion complet (aile avant et tail) en laissant le mât connecté à la planche. Puisque l'assemblage entre l'avion et le mât est ajusté, il est possible que celui-ci soit difficile à démonter. Dans cette éventualité, mettez votre main sur le fuselage au niveau du mât et tapé de manière verticale sur le tail, de bas en haut afin de faire pivoter l'avion vers l'avant (voir schéma ci-dessous).
4. Dévissez la partie arrière du fuselage (tail).
5. Dévissez la platine ou le boîtier et retirez le mât de la planche.
6. N'oubliez pas de démonter et rincer l'ensemble de pièces après utilisation.



UTILISER LE FOIL

DE PART SES DIMENSIONS ET SON POIDS, LE FOIL CHANGE TOTALEMENT LE COMPORTEMENT DE LA PLANCHE SUR TERRE COMME EN MER.

- MANIPULATION À TERRE

Lorsqu'il est assemblé avec la planche, veiller à toujours poser l'ensemble sur la tranche au risque de voir la planche basculer avec le foil. Ne pas laisser le foil (lorsqu'il est monté sur la planche) posé à l'endroit ou à l'envers. Il risquerait de basculer et de s'endommager.

- MISE À L'EAU, RETOUR À TERRE

Pour la mise à l'eau, veillez à porter le foil sur le côté et à saisir l'ensemble en portant la planche sous le bras ou par sa poignée en saisissant le foil par l'autre main.

- Avancer dans l'eau en gardant la planche sous le bras (planche couchée sur le côté).
- Avancer jusqu'à atteindre une profondeur supérieure à la hauteur du foil. Attention, une marge de sécurité est nécessaire car la planche et le foil s'enfoncent lorsque le rider monte sur la planche.
- Afin d'éliminer tout risque d'impact avec un haut fond, il est fortement recommandé de s'éloigner du bord en gardant la planche et le foil sur la tranche jusqu'à atteindre une zone où la profondeur de l'eau est suffisante et sécurisante.
- Lors du retour à terre, il est nécessaire de descendre de la planche à la même distance du bord qui a été nécessaire pour la mise à l'eau, avant de se rapprocher du bord. Lors de ces phases, gardez la planche et le foil dans la position couchée.

PRÉCAUTION ET ENTRETIEN

APRÈS CHAQUE UTILISATION, VEILLER À TOUJOURS :

- Démontez l'aile avant, le fuselage et autres pièces du mât.
- Nettoyer et rincer l'ensemble des pièces composant le foil avant de les ranger.
- Protéger les pièces en les rangeant dans l'emballage d'origine ou une autre protection adaptée.

Veillez à garder un aspect de surface propre et lisse. Le foil fonctionne en équilibre dynamique et l'écoulement autour des plans porteurs et du mât peut être sensible aux imperfections. Des risques de décrochement déséquilibrant l'utilisateur et de chutes soudaines sont possibles si l'état de surface des différentes parties est trop endommagé. En cas d'aspérités superficielles après un choc, combler avec une résine ou un mastic époxy et poncer jusqu'à retrouver un état de surface propre et lisse. Il est recommandé de confier la réparation à un professionnel.

PIÈCES DÉTACHÉES

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation des produits sont disponibles auprès de F-ONE ou de votre revendeur. Ces pièces sont généralement disponibles pendant 3 ans à compter de la 1ère mise au catalogue du produit. Des délais plus courts ou plus longs peuvent s'appliquer selon les produits. Pour tous renseignements, contactez votre revendeur. Notez soigneusement le numéro de série du produit, il vous servira pour identifier le produit, en cas de SAV ou en cas de vol.

GARANTIE

LES PRODUITS F-ONE SONT GARANTIS SELON LES LOIS EN VIGUEUR CONTRE TOUT DÉFAUT MAJEUR.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes:

La garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation et exclu l'usage en location. F-ONE se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise en charge de la garantie ou non par un contrôle visuel (photo ou inspection de visu du matériel) montrant clairement le(s) défaut(s). Si nécessaire

cette information pourra être envoyée au distributeur F-ONE de votre pays. Le produit pourra être retourné uniquement après délivrance d'un numéro de retour SAV par votre distributeur F-ONE. La facture d'origine doit être jointe à toute demande de prise en garantie. Le nom du magasin et la date d'achat doivent y être clairement lisibles. Si le produit est déclaré défectueux par F-ONE, la garantie couvre la réparation ou le remplacement du produit défectueux uniquement. F-ONE n'est pas responsable du coût supplémentaire, de la perte ou des dommages résultant d'une mauvaise utilisation de ce produit.

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :

- Une négligence ou une mauvaise utilisation.
- Une modification d'un élément de l'équipement F-ONE.
- Une exposition excessive au soleil.
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel.
- Une utilisation du matériel dans du shore-break.
- Une mauvaise utilisation de la vis de décompression.
- Tous dommages autres que ceux résultant d'un défaut de fabrication.

POUR TOUTE PRISE EN CHARGE DE GARANTIE, ADRESSEZ-VOUS EN PREMIER LIEU À VOTRE REVENDEUR.

SAFETY

READ CAREFULLY THIS MANUAL BEFORE USING YOUR KITE AND KEEP IT STORED FOR FUTURE READING

Using a hydrofoil involves inherent risks and can cause severe injuries or, sometimes fatal, accidents if misused. F-ONE therefore strongly recommends to follow lessons in a specialized school before using a hydrofoil for the first time. To find your nearest school, please check our website at: www.f-one.world/dealers/. When using a hydrofoil, you agree to take full responsibility for your safety and those of others, which includes in-

forming subsequent users/owners of your equipment of the risks and responsibilities involved. before practicing, make sure that you are properly covered by an insurance for any damage or injuries caused to third parties while practicing your sport.

Please refer to your sporting federation to get more information on insurance and responsibilities.

A FEW SAFETY TIPS TO KNOW AND FOLLOW

Specialized equipment contributes to your own safety but do not exempt from constant care and caution. Please keep in mind that wind and weather can be unpredictable and that no-one can be in full control of the hydrofoil all the time.

RULE N°1 - YOUR OWN SAFETY

YOU SHOULD NEVER GO RIDING ALONE. It is strongly recommended to practice in the company of other users who could eventually call for assistance or help in case of emergency.

RULE N°2 - GET SET UP

- HELMET

It is strongly recommended to wear a helmet to protect you in case of a fall or any other unexpected situation.

- WETSUIT

Choose a full-length wetsuit (water T° <19°C) or a shorty (water T° >19°C) depending on the water temperature. Be aware that you will use more energy when you are cold.

- IMPACT VEST

The impact vest can help your evolution when being in the water. It might also be welcome when falling and will become your new best-mate if you ever have to swim back to shore.

RULE N°3 - CHOOSE YOUR PRACTICE SPOT

Observe local laws and regulations regarding kitesurf and the usage area.

- CHOOSE YOUR SPOT ACCORDING TO YOUR LEVEL

The choice of a good spot is a prerogative for a safe learning. The best spot is not necessarily the place where you find the most riders/users. Choose a place where you can learn safely without having to constantly adapt to other people around you. It is important to choose a place adapted to foiling, favor a place that isn't choppy or turbulent, with enough water depth and without reefs or shoals.

- WIND DIRECTION

Beware from offshore winds if you have no assistance. In these conditions it is more difficult to swim back to shore because of the wind and current pushing away from the beach. More generally, you need to anticipate the effect of the wind and tide/current which can make you drift away, towards or along the shore.

SAFETY

NAVIGATION AREAS & LOCAL REGULATIONS

Foiling is normally practiced outside of the 300 m area and within one nautical mile from a safe shore. When practiced within the 300 m area foiling should be performed with care and with a maximum speed of 5 kts unless specifically authorised by the authorities.

Foiling is forbidden within the swimming areas and more generally in any area dedicated to a specific activity. Get some information from the local club, authorities or from other users on the specific local regulations.

RULE N°4 - CHECK THE WEATHER CONDITIONS

- WHAT ARE THE FORECASTS FOR WIND AND WAVES FOR THE DAY? YOU NEED TO KNOW HOW THE STRENGTH AND DIRECTION OF THE WIND AND WAVES WILL EVOLVE ALONG THE DAY. Check on the tide schedules and on the areas of rip and strong currents. When using a kite or another wind propelled device, the foil can let you ride in marginal conditions. Keep in mind the wind can quickly die completely. Do not go out on the water during thunder and lightning.

RÈGLE N°5 - RESPECT AND HELP OUT OTHERS

- HELP OUT OTHERS

Always keep an eye on your surroundings, and pay attention to others. Do not hesitate to help out or go after a struggling kitesurfer.

- RESPECT BYSTANDERS

Do not lend your equipment to somebody that has never practiced before. When using a kite, inform the spectators of the potential risk of staying downwind from a kitesurfer.

WARNING

Jumping with front wings of an area exceeding **1000cm²** or a wingspan exceeding **90 cm** poses significant risks to your equipment and is strictly prohibited

To ensure the safe and optimal use of your equipment, we strongly advise adhering to the following guidelines:

- Jumping with a front wing exceeding the recommended size can put excessive stress on the equipment, increasing the likelihood of structural failure or damage.
- Make sure to tighten all screws evenly to the bolt torque recommended in your user manual.
- Inspect your screws regularly. If they appear distorted or bent in any way, please contact your local shop so they can supply you with new ones.

Your safety is of utmost importance to us, and we take this matter seriously. We kindly request that you comply with the front wing area limitation outlined in this warning to prevent any potential accidents or equipment damage. Should you have any further queries or require assistance, please do not hesitate to contact our customer support team.

Product presenting sharp areas - Risk of injuries
Protection helmet and impact vest are strongly recommended during use. When your front wing has winglets at the wing tips, this increases the risk of injuries when falling but also when you swim next to the board.

When falling, the board and foil can keep their pace for some time before stopping. Beware of impacts. The board and foil can drift away at higher speed than a nor-

mal single board. Do not leave your foil unattended in the water for too long or it could drift far away from you rapidly. The foil modifies the weight and size of the board. When immersed, the foil generates more force opposing the drifting force of the kite. The board does not slide on the water the same way as a single board. Handling movements should be soft and controlled. Beware any hasty or abrupt movement.

GET TO KNOW ABOUT YOUR FOIL

THE FOIL IS MADE OF SEVERAL DISTINCT PARTS:

MAST TOP PLATE

- 1 Top plate
- 2 M6 - 25 mm Screws (x2)

ALU MAST

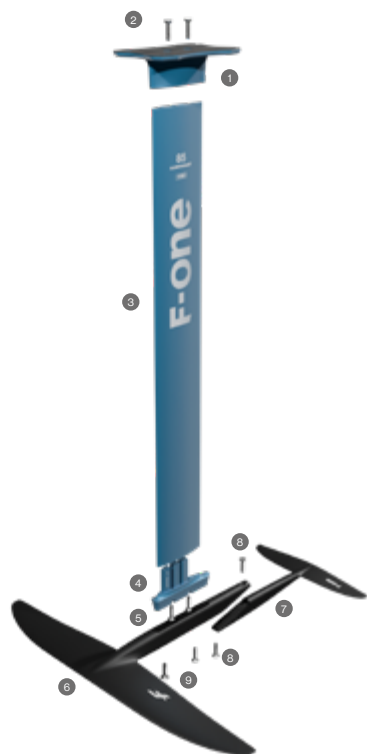
- 3 Profil aluminium

TITAN 2 MAST FOOT

- 4 Aluminium mast foot
- 5 Vis M6 - 25 mm Screws (x2)

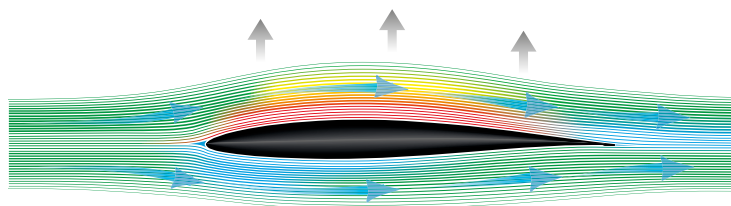
PLANE

- 6 Carbon front wing
- 7 Carbon tail
- 8 M6 - 25 mm Screws (x2)
- 9 M8 - 25 mm screw (x2)



FOIL PRINCIPLE

The front and rear wings work as lifting devices, which means they can create a lifting force from the flow of water that travels across them at speed. This is the reason why they are built with a specific sectional profile: The shape of the wings' profile shall not be modified, filled and sanded. Doing so would alter the balance and prevent the correct operation of the foil.



WARNING

In order to guarantee the correct behavior and performances of the foil, the rear edge (trailing edge) of the wings must remain very thin, thereby making this part more fragile in case of impacts. During handling and use of the FOIL, the user should be particularly cautious with these sharp areas in order to avoid any risk of injury.

ASSEMBLING / TAKING APART THE FOIL

TO ASSEMBLE THE FOIL

If you have a carbon mast, go directly to step 4.

If you use an Escape foil, go directly to step 5.

If you have an aluminium mast, first follow the 3 steps below:

1. If you use a Top Plate: Fit the top plate onto the mast using two of the M6 x 25 mm screws.
2. If you use a Tuttle; KF or Deep-KF connection: Fit the required top part onto the mast using the two M6 x 50 mm screws.
3. Screw the Titan 2 mast foot onto the mast with two M6 x 25 mm screws.
4. Assemble the wing and tail with two M6 x 25 mm screws.
5. Fit the foil plane (wing, fuselage and stab) to the mast base with 2x M8 x 25 mm for the entire range
6. Tighten all screws firmly until a rigid connection is achieved throughout the foil. Do not over tighten to the point of damaging the screw heads.

Tighten the screws with the following torque : 25 N.m for M8 screws and 12 N.m for M6 screws.

For an optimal assembly, insert the front wing onto the mast. Apply pressure in a vertical manner to ensure a snug fit between the mast foot and the front wing fuselage.

Then, tighten the screws progressively and alternately between the front and back screw until you reach the desired tightening torque value.

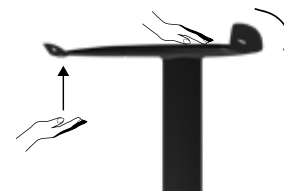
Make sure to tighten the back screw first before the front screw.

FITTING THE FOIL ONTO THE BOARD

8. Lay down the board bottom facing up. Place the board upside down on a surface that will not damage it (avoid cement, gravel...) (hull upwards).
9. If you use a Top Plate: connect the entire foil to the board with four M6 screws and special nuts (T-nut). Please adjust the size of the screws depending on the rails of your board:
 - Aluminum rails: M6 - 15 mm (x4) screws.
 - Plastic and carbon rails: M6 - 25 mm (x4) screws.
 - 4 Inserts: M6 - 15 mm (x4) screws.
10. If you use a Tuttle; KF or Deep-KF connection:
 - a. Insert the mast head into the box of the board.
 - b. Rotate carefully the board onto its side.
 - c. Do not forget to use washers to avoid damaging the deck of the board.

TO TAKE THE FOIL APART

1. Put the foil + board upside down on the ground.
2. Unscrew the plane (wing and tail), leaving the mast on the board. Since the plane is snug with the mast foot, it may be difficult to disassemble. In this eventuality, put your hand on the fuselage to secure your plane, then tap on the tail in an upward motion. This should help your plane rotate forward and disengage from the mast (refer sketch below).
3. Unscrew the rear part of the fuselage (tail).
4. Unscrew the top plate or the mast head and take away the mast from the board.
5. Do not forget to unscrew and rinse all the parts after use.



USING THE FOIL

WITH ITS ADDED DIMENSIONS AND WEIGHT, THE FOIL SIGNIFICANTLY CHANGES THE BEHAVIOR OF THE BOARD BOTH ON SHORE AND IN THE WATER.

- HANDLING ON SHORE

When left on the ground the foil should always be laid on its side otherwise it might tip over. Never leave the foil (assembled with the board) standing up or upside down. It can easily fall on its side and get damaged.

- HANDLING IN THE WATER

When heading for the water, the foil and board should always be carried on its side with the board held under your arm or by the handle with your other hand holding directly the foil if necessary.

- Advance through the water keeping the board under the arm (board lying on its side).
- Go deeper into the water until reaching a water patch deep enough for the size of the foil.
Warning: a safety margin is required as the board and foil will sink to some degree when the rider gets onto the board.
- When heading back to the shore, it is necessary to get down from the board at the same distance from the shore that had been required to start safely. During these phases, the board and foil should remain on their side.

CARE & MAINTENANCE

FOLLOWING EVERY USE, MAKE SURE YOU ALWAYS :

- Take apart the front wing, fuselage and other parts from the mast.
- Clean and rinse all the parts of the foil before storing them.
- Protect the parts by storing them in their original packaging or using another appropriate protection.

Make sure the surface of the blades remain smooth and clean. The foil works using a dynamic equilibrium and the flow around the wings can be very sensible to local roughness. Sudden stalling can happen if the surface condition of the several parts is compromised. Stalling the foil can unsettle the rider and result in abrupt falls. If local bumps or troughs appear following an impact, fill with epoxy resin or primer and sand until the local surface is smooth and clean again. It is strongly recommended to let a professional handle these kinds of repairs.

SPARE PARTS

The spare parts required for the correct use of our products are available from F-ONE or your local dealer. These parts are usually available for 3 years following the 1st introduction of the product on the market. Shorter or longer delays can apply depending on the product. For any information, contact your dealer. Carefully write down your product serial number. I will come handy to identify the product, for after-sale issues or in case your gear gets stolen.

GUARANTEE

F-ONE PRODUCTS ARE GUARANTEED ACCORDING TO THE LAWS IN FORCE AGAINST ANY MAJOR DEFECT.

This warranty is subject to the following limiting clauses:

The warranty is valid only if the product is used under normal conditions of use and excludes the use for rental. F-ONE reserves the right to determine whether or not the guarantee is covered by a visual inspection (photo or visual inspection of the equipment) clearly showing the defect(s).

This warranty does not cover damage caused by :

- Misuse (including any damage caused by an impact of any part of the hydrofoil with the sea bed, reef, shoal, or any other element),
- Abuse, neglect or normal wear and tear,
- Any alteration of the original equipment,
- Damage due to excessive sun exposure or to winds on the beach,
- Damage caused by improper handling and storage,
- Damage caused by use in shore break,
- Damage caused by anything other than defects in material and workmanship.

FOR ALL WARRANTY CLAIMS, CONTACT YOUR DEALER FIRST.

VOTRE REVENDEUR / YOUR RETAILER

NUMÉRO DE SÉRIE / SERIAL NUMBER



NOTEZ SOIGNEUSEMENT LE NUMÉRO DE SÉRIE DE L'AILE. IL EST INSCRIT À L'INTÉRIEUR DE VOTRE AILE, SUR L'OREILLE. IL VOUS SERVIRA EN CAS DE S.A.V. OU EN CAS DE VOL.

CAREFULLY WRITE DOWN YOUR KITE'S SERIAL NUMBER. IT IS LOCATED ON ONE OF THE WING TIPS. IT WILL COME IN HANDY FOR AFTER-SALES RELATED ISSUE AND IN CASE YOUR KITE GETS STOLEN.

WWW.F-ONE.WORLD



@fonefoil



@fonefoil

#fonefoil



FR

**CET ARTICLE
SE TRIE**



ASSOCIATION

OU



MAGASIN

OU



DÉCHÈTERIE

quefairedemesdechets.fr

Privilégiez la réparation ou le don